



Technický list výrobku

**Vrchní SBS modifikovaný asfaltový pás s břidličným posypem**  
**IZOBIT GOLD 25 250 S 56 SBS**

Č. j.	Vlastnost		Hodnota
1.	Viditelné vady		Výrobek je bez viditelných vad
2.	Rozměry	Délka	Min. 5,0 m
		Šířka	Min. 1,0 m
		Tloušťka	5,6 mm ( $\pm 0,2$ )
3.	Vodotěsnost při tlaku 400 kPa		Splňuje požadavky
4.	Vodotěsnost po natažení při nízké teplotě		Vodotěsnost během protažení do 10 %
5.	Reakce na oheň		Třída E
6.	Rozměrová stabilita		Změna rozměrů nepřesahuje 0,5 %
7.	Maximální tahová síla	Směr podélně	1200 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
		Směr příčně	1000 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
8.	Protažení při maximální tahové síle	Směr podélně	55 $^{+15}_{-15}$ %
		Směr příčně	60 $^{+15}_{-15}$ %
9.	Ohebnost při nízké teplotě		$\leq -30^{\circ}\text{C}$
10.	Odolnost proti stékání při vysoké teplotě		$\leq +110^{\circ}\text{C}$
11.	Přímost		Odhylka nepřesahuje 10mm při délce 5m (proporcionálně i k ostatním délkám)
12.	Odolnost na úder		Perforace se nevyskytují při h = 2000 mm
13.	Odolnost spoje (odolnost na stříh)	Podélný spoj	900 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
		Příčný spoj	1100 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
14.	Odolnost na statickou zátěž		$\leq 20$ kg
15.	Přilnavost posypu		Pokles hmotnosti posypu 15 $^{+15}_{-15}$ %
16.	Odolnost při působení vnějšího požáru*		B <sub>roof</sub> (t1), B <sub>roof</sub> (t3)
17.	Odolnost při působení požáru z vnitřní strany*		RE 20, RE 30, REI 15, REI 20
18.	Odolnost spoje (odolnost proti odlupávání)	Podélný spoj	200 $^{+100}_{-100}$ N/50 mm
		Příčný spoj	200 $^{+100}_{-100}$ N/50 mm
19.	Odolnost proti roztrhání (hřebíkem)	Podélný směr	350 $^{+150}_{-150}$ N
		Příčný směr	400 $^{+150}_{-150}$ N
20.	Nebezpečné látky vymezené právními předpisy		neobsahuje azbest, uhelný dehet

\* platí pro testované střešní systémy

**IZOBUD Sp. z o.o.**

Lesná, č.p. 4 , Łaki Kozielskie, PSČ 47 150, Lesnica, Polsko  
tel. +48 77 4615287, fax. +48 77 4639730

[www.izobit.com.pl](http://www.izobit.com.pl)

**KST MEMBRANE s.r.o.**

Koksární 1152  
Ostrava, 70200  
IČO: 286 242 20

[www.kompletni-strecha.cz](http://www.kompletni-strecha.cz)

Množství na paletě	24 rolí (120 m <sup>2</sup> )
Typ osnovy	Netkaná textilie
Typ asfaltové hmoty	Modifikovaný asfalt SBS
Typ provedení povrchu	Vrchní povrch – Hrubozrnný posyp
	Spodní povrch – Umělohmotná fólie

### Informace ohledně zdraví a bezpečnosti:

#### **Podmínky skladování, přepravy a použití:**

1. Přepravujte a skladujte jen jednu paletu ve stojaté poloze.
2. Skladujte ve vzdálenosti nejméně 120 cm od radiátorů a ostatních zdrojů tepla za podmínek zamezujících zvlhčení a nevystavujte nadměrnému působení slunečního záření a mrazu.
3. **Používejte pro izolaci střech, jako vrchní prvek vícevrstevných střešních krytin, při montáži nové a opravě původní asfaltové střešní krytiny, nebo v případě pokládky jednovrstvé střešní krytiny na penetrovaný podklad.**
4. **Rozvíjení a pokládku vykonávejte při okolní teplotě min. 0 až max.35° C okolního vzduchu. Před zahájením pokládky skladujte asfaltové pásy po dobu minimálně 24 hodin v teplotě přesahující +18° C. Před zahájením aplikace (několik hodin) doporučujeme asfaltový pás rozvinout a stabilizovat na rovném povrchu pro narovnání tj. stabilizaci pásu s okolní teplotou, což zabraňuje vzniku hrbolků po položení pásů na podklad a eliminuje se tzv. šok z teplotních rozdílů.**
5. Podklad musí být čistý, rovný, zbaven nečistot, bez vlhkosti podkladu a mastnoty. Doporučujeme jako základní vrstvu podkladní asfaltový pás svařovaných plamenem celoplošně, bodově, nebo mechanicky kotvený.
6. Během pokládky asfaltových pásů na původní střešní krytinu odstraňte otvory, vzduchové puchýře a ostatní vady, drobné nedostatky záplatujte kousky asfaltových pásů a následně povrch celé střešní krytiny očistěte a konzervujte asfaltovou penetrací. Nedoporučujeme pokládku nového asfaltového pásu na původní střešní krytinu z velmi opotřebovaných asfaltových pásů.
7. **Pásy připevňte k podkladu celoplošným natavením pomocí plamene, popř. je možné asfaltový pás pojistně ve spojích kotvit. Podélné spoje jsou vyznačeny černým páskem na bocích pásů. Příčné spoje je nutné nahřát tak ať je viditelná asfaltová hmota a přeložit spoj minimálně o 12cm. V případě kotvení spojů musí být vytvořen svár vodotěsný minimálně 10cm široký. Pás se nesmí při aplikaci plamenem přehřívat. Plamen se aplikuje jen do takové míry, a to na spálení PE fólie a rozehrátí asfaltové hmoty spodní strany asfaltového pásu a podkladní vrstvy.**
8. Neodstraňujte fólii, která je připevněna na spodní stranu asfaltového pásu a ve spojovacím pásku.
9. **Ve spojích použijte k přitlačení k podkladu pokryvačský válec. Přitlačování asfaltových pásů k podkladu botou nebo jiným nástrojem, které nejsou k tomu určené je nepřijatelné. Správně zavařený spoj je rozpoznatelný vyteklým návalkem o šířce cca 0,5 - 1cm.**
10. V detailech střechy doporučujeme pokládku dvou vrstev (podkladní a vrchní pás) asfaltových pásů.
11. V souladu s aktuálně platnými právními předpisy z oblasti stavebnictví, včetně aktuálních norem, musí být celek pokryvačských prací prováděn osobou odborně způsobilou v oboru vykonávání hydroizolačních prací, a když je nutné, také pod dozorem oprávněné osoby.
12. Výše uvedené informace nejsou podrobným návodem na vykonávání střešních krytin. Ten na vyžádání zašle výrobce, nebo prodejce.
13. Právní předpisy z oblasti stavebnictví, normy a stavební projekt jsou a vždy budou považované za nadřazené vůči našim doporučením.
14. **Záruční doba produktu je 25 let.**

Technická specifikace: EN 13707:2004+A2:2009

#### **IZOBUD Sp. z o.o.**

Lesná, č.p. 4 , Łaki Kozielskie, PSČ 47 150, Lesnica, Polsko  
tel. +48 77 4615287, fax. +48 77 4639730

[www.izobit.com.pl](http://www.izobit.com.pl)

#### **KST MEMBRANE s.r.o.**

Koksární 1152  
Ostrava, 70200  
IČO: 286 242 20

[www.kompletni-strecha.cz](http://www.kompletni-strecha.cz)